

## Objectif

Sensibiliser le public concerné aux risques inhérents aux déplacements afin de tendre vers une modification des comportements.

## Principe pédagogique

« Marquer » les esprits en montrant les conséquences d'un choc à une allure supposée faible.

Démonstrations de choc à 50 et 70 km/h, précédées de différents essais de freinage commentés (avec participation du public).

## Durée

- 45 min (sans prestation des pompiers).
- 1h 30 (avec prestation des pompiers).

## Encadrement pédagogique

- 1 commentateur (formateur prévention risque routier)
- 1 cascadeur professionnel

## Moyens mis à disposition

- 1 véhicule de type « berline » pour les démonstrations de freinage.

## A mettre à disposition

- Voir cahier des charges.



## Des spécialistes

- Cascadeur professionnel
- Commentateur diplômé en sécurité routière



## Déroulement :

### Freinages

- Freinages à 50 et 60 km/h avec commentaires sur les distances parcourues et les forces en mouvement.

### Choc deux roues

- Percussion d'un cyclomoteur chevauché par un mannequin muni d'un casque non attaché, avec commentaires sur la violence du choc.

### Choc latéral d'un véhicule

- Percussions à 50 km/h et à 70 km/h entre 2 véhicules avec commentaires sur la violence du choc subi par les occupants.

### Ou

### Choc piéton

- Percussion d'un mannequin, avec commentaires sur la violence du choc.

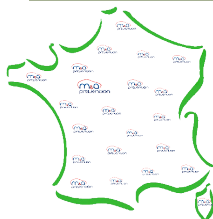
➤ Ces démonstrations peuvent être suivies d'une simulation d'intervention des secours et d'une désincarcération avec **la participation des pompiers.** (Organisation à la charge du commanditaire).

Les +



PROXIMITE & OPTIONS

### PROXIMITE



### OPTION animations complémentaires

- Simulateur de conduite
- Ateliers de tests (vue, alcool...)
- Conférences sur thèmes divers
- Démonstrations et essais 2 roues
- Audits de conduite...

