

Objectifs

- **Connaître** les caractéristiques des risques routiers professionnels dans les milieux du travail, ainsi que les solutions et les pratiques préventives,
- **Comprendre** les conditions d'organisation des déplacements professionnels et savoir préparer les itinéraires,
- **Connaître** les caractéristiques techniques des VUL, leurs aménagements et leurs équipements, et savoir en assurer les vérifications de sécurité,
- **Connaître** les caractéristiques des charges véhiculées et les conditions de sécurité de leur transport,
- **Connaître** les risques liés à la conduite et aux manœuvres d'un VUL.

Contenus

L'établissement employeur : les contextes et environnements socio économiques, les risques professionnels, le risque routier professionnel, les acteurs de la prévention.

L'utilisateur du VUL : les compétences de l'utilisateur de VUL, les définitions physiologiques (vue, fatigue, vigilance, stress, produits psychoactifs, temps de réaction...), la répartition des responsabilités entre donneur d'ordre et conducteur, les conséquences sociales et professionnelles de la perte du permis de conduire.

Les déplacements : l'organisation des missions impliquant des déplacements, les choix des modes et des conditions de déplacements, les différentes circonstances d'utilisation des VUL, la préparation des itinéraires, les règles internes et les consignes de l'établissement employeur.

Le Véhicule Utilitaire Léger : les caractéristiques techniques de construction, les aménagements et les équipements spécifiques, les organes de sécurité, les vérifications, l'entretien, le livret de bord.

Le chargement des produits et matériels transportés : la nature et les caractéristiques des chargements, la charge utile réelle, le volume, la répartition, l'arrimage, les conséquences du poids, de l'encombrement et de la stabilité sur la conduite et la tenue de route, les conséquences de la surcharge.

Le transport des personnes en VUL : les réglementations, la gestion des comportements, le port de la ceinture de sécurité.

La manœuvre d'un VUL : les caractéristiques du véhicule, les angles morts, l'incidence du tractage d'une remorque, la position du conducteur.

La conduite du VUL : les tâches de conduite (recherche d'indices, analyse, décision, actions), les différences avec la conduite d'un véhicule léger, les réglementations spécifiques, les risques liés aux parcours habituels dont le trajet travail, la conduite avec tractage d'une remorque, les protocoles d'utilisation du téléphone, la conduite rationnelle et sa contribution au développement durable.



Des outils Performants

Logiciel d'audit de conduite avec caméras embarquées.

Mesure de souplesse.

Supports de cours vidéo.

Véhicules équipés de doubles commandes.

Calculateurs de consommation.



Public

Les compétences visées concernent tous les salariés amenés à utiliser un VUL.

Pré requis

Posséder le permis de conduire B ou EB en état de validité et l'aptitude médicale à la conduite.

Méthodes

Questionnaires, exposés, apports théoriques, études de cas, démonstrations et mises en situations pratiques.

La présence partielle (lors de certaines séquences pédagogiques) d'un représentant du chef d'entreprise en tant que donneur d'ordre agissant sur l'organisation des déplacements est essentielle.

Des stages inter-entreprises sont toutefois envisageables pour un public de petites entreprises d'une même branche professionnelle.

Les +



OPTIONS « Suivi »

Recyclage

- Evaluer le niveau de compétences après formation
- Corriger les comportements observés

Audits de suivi

- Evaluation des évolutions et compétences

PERENNISER l'action de formation



DEROULEMENT

Durée 7h00

Jour 1 8h30 - 12h00 / 13h30 - 17h00

Accueil :

- Présentation de la journée. Objectifs et déroulement

Evaluations initiale en circulation avec acquisitions vidéo

- Présentation et évaluations.
- Relevés de données (vitesse, souplesse, consommation...)

Apports théoriques

- Etablissement employeur
- Le conducteur
- Le VUL

Pause déjeuner

Exercices autour du véhicule

- Chargement, vérification et entretien

Apports théoriques

- Les déplacements, la conduite

Conseil en circulation

- Principes de conduite éco préventive

Bilan de la journée

Jour 2 8h30 - 12h00 / 13h30 - 17h00

Théorie de la conduite

- Exploitation des acquisitions vidéo et des données brutes

Apports théoriques

- Les déplacements, le transport de personnes, réglementation générale (civile et pénale).

Pause déjeuner

Exercice pratiques

- Manœuvres

Conseil en circulation

- Principes de conduite éco préventive et recherche d'itinéraire

Evaluation finale

- Audit de conduite

Comparaison des résultats individuels et collectifs

- Evolution, objectifs, présentation du référentiel de conduite...

Bilan de stage et remise de documents

CONTRAINTE SPECIFIQUES

Site d'évolution

A charge du commanditaire

- ❖ Salle de cours équipée
- ❖ Emplacement parking pour 1 ou 2 véhicules
- ❖ Mise à disposition d'un véhicule type fourgon pour atelier statique

CONDITIONS DE REALISATION

Lieu de réalisation

- Sur site entreprise

Capacité d'accueil

- 3, 6, 9 ou 12 personnes par jour

Encadrement pédagogique

- 1 à 3 formateur(s)

MOYENS DE MISE EN ŒUVRE

Mis à disposition par M&A Prévention :

Outils pédagogiques

- 1 à 2 véhicules immatriculés équipés en double commandes
- 2 caméras embarquées avec logiciel d'analyse et de restitution
- 2 « Ecogyser » pour l'analyse de la souplesse de conduite, de la consommation et du comportement au volant.
- Supports de cours en vidéo projection

