

## Objectifs

- **Connaître** les caractéristiques des risques routiers professionnels dans les milieux du travail, ainsi que les solutions et les pratiques préventives,
- **Comprendre** les conditions d'organisation des déplacements professionnels et savoir préparer les itinéraires,
- **Connaître** les caractéristiques techniques des VUL, leurs aménagements et leurs équipements, et savoir en assurer les vérifications de sécurité,
- **Connaître** les caractéristiques des charges véhiculées et les conditions de sécurité de leur transport,
- **Connaître** les risques liés à la conduite et aux manœuvres d'un VUL.

## Contenus

**L'établissement employeur** : les contextes et environnements socio économiques, les risques professionnels, le risque routier professionnel, les acteurs de la prévention.

**L'utilisateur du VUL** : les compétences de l'utilisateur de VUL, les définitions physiologiques (vue, fatigue, vigilance, stress, produits psychoactifs, temps de réaction...), la répartition des responsabilités entre donneur d'ordre et conducteur, les conséquences sociales et professionnelles de la perte du permis de conduire.

**Les déplacements** : l'organisation des missions impliquant des déplacements, les choix des modes et des conditions de déplacements, les différentes circonstances d'utilisation des VUL, la préparation des itinéraires, les règles internes et les consignes de l'établissement employeur.

**Le Véhicule Utilitaire Léger** : les caractéristiques techniques de construction, les aménagements et les équipements spécifiques, les organes de sécurité, les vérifications, l'entretien, le livret de bord.

**Le chargement des produits et matériels transportés** : la nature et les caractéristiques des chargements, la charge utile réelle, le volume, la répartition, l'arrimage, les conséquences du poids, de l'encombrement et de la stabilité sur la conduite et la tenue de route, les conséquences de la surcharge.

**Le transport des personnes en VUL** : les réglementations, la gestion des comportements, le port de la ceinture de sécurité.

**La manœuvre d'un VUL** : les caractéristiques du véhicule, les angles morts, l'incidence du tractage d'une remorque, la position du conducteur.

**La conduite du VUL** : les tâches de conduite (recherche d'indices, analyse, décision, actions), les différences avec la conduite d'un véhicule léger, les réglementations spécifiques, les risques liés aux parcours habituels dont le trajet travail, la conduite avec tractage d'une remorque, les protocoles d'utilisation du téléphone, la conduite rationnelle et sa contribution au développement durable.



## Des outils Performants

Logiciel d'audit de conduite avec caméras embarquées.

Mesure de souplesse.

Supports de cours vidéo.

Véhicules équipés de doubles commandes.

Calculateurs de consommation.



## Public

Les compétences visées concernent tous les salariés amenés à utiliser un VUL.

## Pré requis

Posséder le permis de conduire B ou EB en état de validité et l'aptitude médicale à la conduite.

## Méthodes

Questionnaires, exposés, apports théoriques, études de cas, démonstrations et mises en situations pratiques.

La présence partielle (lors de certaines séquences pédagogiques) d'un représentant du chef d'entreprise en tant que donneur d'ordre agissant sur l'organisation des déplacements est essentielle.

Des stages inter-entreprises sont toutefois envisageables pour un public de petites entreprises d'une même branche professionnelle.

### Recyclage

- Evaluer le niveau de compétences après formation
- Corriger les comportements observés

### Audits de suivi

- Evaluation des évolutions et compétences

PERENNISER l'action de formation



## DEROULEMENT

Durée 7h00

**Jour 1** 8h30 - 12h00 / 13h30 - 17h00

### Accueil :

- Présentation de la journée. Objectifs et déroulement

### Evaluations initiale en circulation avec acquisitions vidéo

- Présentation et évaluations.
- Relevés de données (vitesse, souplesse, consommation...)

### Apports théoriques

- Etablissement employeur
- Le conducteur
- Le VUL

### Pause déjeuner

### Exercices autour du véhicule

- Chargement, vérification et entretien

### Apports théoriques

- Les déplacements, la conduite

### Conseil en circulation

- Principes de conduite éco préventive

### Bilan de la journée

**Jour 2** 8h30 - 12h00 / 13h30 - 17h00

### Théorie de la conduite

- Exploitation des acquisitions vidéo et des données brutes

### Apports théoriques

- Les déplacements, le transport de personnes, réglementation générale (civile et pénale).

### Pause déjeuner

### Exercice pratiques

- Manœuvres

### Conseil en circulation

- Principes de conduite éco préventive et recherche d'itinéraire

### Evaluation finale

- Audit de conduite

### Comparaison des résultats individuels et collectifs

- Evolution, objectifs, présentation du référentiel de conduite...

### Bilan de stage et remise de documents

## CONTRAINTES SPECIFIQUES

### Site d'évolution

#### A charge du commanditaire

- ❖ Salle de cours équipée
- ❖ Emplacement parking pour 1 ou 2 véhicules
- ❖ Mise à disposition d'un véhicule type fourgon pour atelier statique

## CONDITIONS DE REALISATION

### Lieu de réalisation

- Sur site entreprise

### Capacité d'accueil

- 3, 6, 9 ou 12 personnes par jour

### Encadrement pédagogique

- 1 à 3 formateur(s)

## MOYENS DE MISE EN ŒUVRE

### Mis à disposition par M&A Prévention :

#### Outils pédagogiques

- 1 à 2 véhicules immatriculés équipés en double commandes
- 2 caméras embarquées avec logiciel d'analyse et de restitution
- 2 « Ecogyser » pour l'analyse de la souplesse de conduite, de la consommation et du comportement au volant.
- Supports de cours en vidéo projection

