



## Objectif

Savoir mettre en place les techniques d' « éco conduite »

## Contenus

### Evaluation initiale en circulation

- Audits de conduite **filmés** sur parcours référent
- Relevés des consommations, des vitesses moyennes, des temps de parcours...
- Evaluation comportementale

### Exploitation des acquisitions vidéo

- Analyse des consommations et des vidéos
- Présentation du référentiel de conduite M&A prévention

### Apports théoriques

- Enjeux de l' « éco-conduite »
- Conduite **économique**
- Nouvelles technologies

### Conseil en circulation

- Mise en pratique sur parcours référencé
- Techniques d' « éco-conduite »
- Conduite souple
- Conseils personnalisés

### Evaluation finale en circulation

- Audits de conduite sur parcours de l'évaluation initiale
- Comparaisons des résultats avec l'évaluation initiale
- Bilan des évolutions individuelles



## Des outils

### Performants

Logiciel d'audit de conduite avec caméras embarquées.

Mesure de souplesse.

Supports de cours vidéo.

Véhicules équipés de doubles commandes.

Calculateurs de consommation.



Les +



## OPTION MODULE ITINERANT AUTONOME

### DES STAGES DE PROXIMITE

### Modules itinérants

- Un semi-remorque pour l'accueil et le transport
- Une salle de cours équipée en vidéo projection
- 2 véhicules de freinage et 2 simulateurs de perte d'adhérence
- 4 formateurs diplômés et expérimentés
- 75 sites référencés en France



## DEROULEMENT

Durée 7h00

### Matinée : 8h30 - 12h00

#### Accueil :

- Présentation de la journée. Objectifs et déroulement

#### Evaluations initiale en circulation avec acquisitions vidéo

- Conduite sur parcours référent
- Relevés de données : temps de parcours et consommation.
- Souplesse de conduite.

#### Bilan et analyse des résultats d'évaluation

- Analyses vidéo
- Comparaisons consommation, souplesse et temps.
- Points d'améliorations individuels et collectifs

#### Apports théoriques

- Enjeux environnementaux
- Principes liés au véhicule (facteurs influant et précautions)

#### Pause déjeuner

### APM : 13h30 - 17h00

#### Pratique

- Conseil en circulation sur parcours type (démarrage, choix du rapport, gestion accélérateur frein, anticipation et sécurité...)

#### Théorie

- Principes éco préventifs
- Nouvelles technologies
- Données personnalisées selon le déplacement et le véhicule utilisé

#### Evaluation finale

- Audit de conduite (sur parcours référent initial)
- Relevés de données (consommation, temps, souplesse)

#### Comparaison des résultats individuels et collectifs

- Comparaison évaluations initiale et finale :
- Evolution, objectifs...

#### Théorie de la pratique

- Présentation du référentiel de conduite

#### Bilan de stage et remise de documents

## CONTRAINTES SPECIFIQUES

#### Site d'évolution

##### A charge du commanditaire

- ❖ Salle de cours équipée
- ❖ Emplacement parking pour 1 ou 2 véhicules

## CONDITIONS DE REALISATION

#### Lieu de réalisation

- Sur site entreprise

#### Capacité d'accueil

- 3, 6, 9 ou 12 personnes par jour

#### Encadrement pédagogique

- 1 formateur pour 3 stagiaires

## MOYENS DE MISE EN ŒUVRE

#### Mis à disposition par M&A Prévention :

##### Outils pédagogiques

- 1 à 2 véhicules immatriculés équipés en double commandes
- 2 caméras embarquées avec logiciel d'analyse et de restitution
- 2 « écogyser » pour l'analyse de la consommation, de la souplesse de conduite et logiciel d'audit de conduite éco préventive avec analyse détaillée de parcours
- Supports de cours en vidéo projection