

Objectifs

- Découvrir les différentes situations d'urgence et la difficulté à les gérer.
- Avoir des notions sur les contraintes dynamiques, physiologiques et les aides à la conduite.
- Découvrir les techniques et principes de conduite préventive.

Contenus

Simulateur de perte d'adhérence (Skid Car)

- Sous et survirage,
- Freinage sur sol glissant,
- Conduite sur neige et verglas.

Freinage d'urgence

- Freinage d'urgence sur sol humide,
- Evitement d'obstacles sur sol humide,
- Analyse des distances et avantages des aides à la conduite

Mesures de sécurité (Pratique)

- Démonstrations pratiques sur la mise en places des mesures de sécurité (vitesse, pied frein, placement, distances de sécurité...).

Théorie

- Dynamique du véhicule et genèse d'une situation d'urgence,
- Contraintes physiologiques (perception, temps de réaction, modélisation...),
- Notions sur les nouvelles technologies d'aide à la conduite.
- Les techniques de conduite préventive : anticipation, supposition du risque, mesures de sécurité.

Des outils Performants

Simulateur de perte d'adhérence (Skid Car)

Véhicules de freinage (ABS et ESP déconnectables).

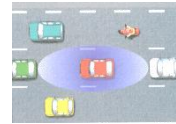
Supports de cours vidéo

Véhicules équipés de doubles commandes.

Freinographe (mesure vitesses et distances).

Arrosage des pistes.

Salle de cours équipée



Les +

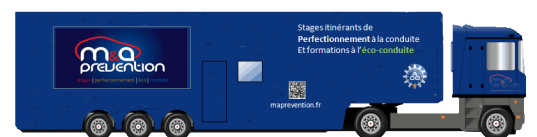
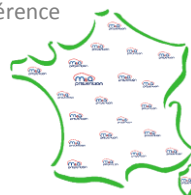


OPTIONS « sur mesure »

DES STAGES DE PROXIMITE

Modules itinérants

- Une semi-remorque pour l'accueil et le transport
- Une salle de cours équipée en vidéo projection
- 2 véhicules de freinage et 2 simulateurs de perte d'adhérence
- 4 formateurs diplômés et expérimentés
- 75 sites référencés en France



DEROULEMENT

Durée 3h30

Session 1 : 8h30 - 12h00**Session 2** : 13h30 - 17h00**Accueil**

- Présentation de la journée
- Apports théoriques (courbe du risque)

Pratique

- Simulateur de perte d'adhérence
- Freinage d'urgence et évitement d'obstacle

Apports théoriques

- Dynamique et nouvelle technologie

Démonstration mesures de sécurité**Bilan de stage**

CONTRAINTES SPECIFIQUES

Site d'évolution = Site référencé M&A PréventionA charge du commanditaire

Surface sécurisée, plane bitumée avec dégagements de sécurité :

- ❖ 200m x 10 m pour le freinage
- ❖ 120 m x 60 m pour les simulateurs de perte d'adhérence
- ❖ Emplacement pour accueil du module itinérant (semi-remorque de 18 m)

CONDITIONS DE REALISATION

Lieu de réalisation

- Sur site référencé (75 sites en France)

Capacité d'accueil

- 12 personnes par session (soit 24 personnes / jour)

Encadrement pédagogique

- 4 formateurs

MOYENS DE MISE EN ŒUVRE

Mis à disposition par M&A Prévention :1 Module itinérant

- Transport des véhicules, salle de cours intégrée climatisée et équipée en vidéo projection, atelier.

Outils pédagogiques

- 2 simulateurs de perte d'adhérence.
- 2 véhicules de freinage avec doubles commandes et ABS dé connectable
- 2 freinographes pour la mesure des distances et vitesses
- Cours et supports vidéo

