

Objectif

Savoir mettre en place les techniques de conduite préventive

Contenus

Evaluation initiale en circulation

- Audits de conduite **filmés** sur parcours référent
- Evaluation comportementale

Exploitation des acquisitions vidéo

- Mise en avant des différences perceptives
- Présentation du référentiel de conduite M&A prévention

Apports théoriques

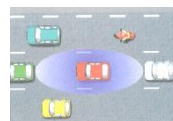
- Conduite « **préventive** »
- Nouvelle technologies
- Grands thèmes de sécurité routière (téléphone portable, alcool, fatigue, réglementation, nouvelles technologies) et code de la route

Conseil en circulation

- Mise en pratique sur parcours référencé
- Techniques de conduite « **préventives** »
- Conseils personnalisés

Evaluation finale en circulation

- Audits de conduite sur fiche d'évaluation
- Evaluation souplesse de conduite
- Comparaisons des résultats avec l'évaluation initiale
- Bilan des évolutions individuelles



Des outils Performants

Logiciel d'audit de conduite avec **caméras embarquées**.

Mesures de souplesse.

Supports de cours vidéo.

Véhicules équipés de doubles commandes.



Les +



OPTIONS « sur mesure »

Modules intégrables

S'ADAPTER A VOS BESOINS

- **Mise en situation d'urgence**
 - Perte d'adhérence, freinage d'urgence, conduite sur neige...
- **Spécial VUL**
 - Prise en main, entretien, chargement, tableaux de bord...
- **Modules théoriques divers**
 - Constat amiable, règles & sanctions, gestion des déplacements...



Pérenniser l'action de formation

- Recyclage et audits



DEROULEMENT

Durée 7 Heures

Matinée : 8h30 - 12h00**Accueil :**

- Présentation de la journée. Objectifs et déroulement

Evaluations initiales en circulation avec acquisitions vidéo

- Présentation et évaluations.
- Relevés de données

Bilan et analyse des résultats d'évaluation

- Analyses vidéo, comparaisons des résultats, apports théoriques conduite préventive

Apports théoriques à travers un QCM

- Grandes thèmes de sécurité routière
- Accidentologie code de la route, responsabilité...

Pause déjeuner**APM : 13h30 - 17h00****Pratique**

- Conseil en circulation sur parcours type

Théorie

- Nouvelles Technologies

Evaluation finale

- Audits de conduite
- Relevés de données

Comparaison des résultats individuels et collectifs

- Evolution, objectifs...

Théorie de la pratique

- Présentation du référentiel de conduite

Bilan de stage et remise de documents**CONTRAINTES SPECIFIQUES****Site d'évolution****A charge du commanditaire**

- ❖ Salle de cours équipée
- ❖ Emplacement parking pour 1 ou 2 véhicules

CONDITIONS DE REALISATION**Lieu de réalisation**

- Sur site entreprise

Capacité d'accueil

- 3, 6, 9 ou 12 personnes par jour

Encadrement pédagogique

- 1 formateur pour 3 stagiaires

MOYENS DE MISE EN ŒUVRE**Mis à disposition par M&A Prévention :****Outils pédagogiques**

- 1 à 2 véhicules immatriculés équipés en double commandes
- 2 caméras embarquées avec logiciel d'analyse et de restitution
- 2 « Driver's Partner » pour l'analyse de la souplesse de conduite et du comportement au volant
- Supports de cours en vidéo projection

